

**ПРОПОЗИЦІЯ
ПРО УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ
добровільного страхування наземного транспорту «КАСКО»
(Публічна частина Договору)**

Редакція, чинна з 08 квітня 2022 р.
Попередні редакції Пропозиції:

[Пропозиція для договорів, укладених з 06.01.2022 р. до 07.04.2022 р.](#)

[Пропозиція для договорів, укладених з 05.08.2020 р. до 05.01.2022 р.](#)

[Пропозиція для договорів, укладених з 19.01.2020 р. до 04.08.2020 р.](#)

[Пропозиція для договорів, укладених з 20.09.2017 р. до 18.01.2020 р.](#)

Дію попередніх редакцій Пропозиції припинено в зв'язку з оприлюдненням нової редакції Пропозиції. Укладені договори діють на умовах Пропозиції, що діяла протягом відповідного періоду

Розділ 1

1. Ця Пропозиція Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «ВУСО», код ЄДРПОУ 31650052, місцезнаходження: 03150, м. Київ, вул. К. Малевича, 31, електронна пошта: vuso@vuso.ua, тел. 0 800 503 773, розпорядженням Держфінпослуг № 1224 від 24.06.2004 року зареєстровано як фінансову установу, свідоцтво про реєстрацію фінансової установи серія СТ № 142, поточний рахунок - UA183052990000026504046800570 в АТ КБ «ПРИВАТБАНК», ліцензія АЕ 293949 на право провадження добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) видана 31.07.2014р. Нацкомфінпослуг, строком дії з 29.01.2008р. безстроково (надалі - Страховик) адресується невизначеному колу споживачів – дієздатних фізичних осіб та юридичних осіб (далі - Клієнти), укласти із Товариством Договір добровільного страхування наземного транспорту «КАСКО». Контактний телефон Центру Страхування – 3700.

2. **Страховий агент** – АТ КБ «ПРИВАТБАНК» на підставі Договору доручення № 002601-87-00-00 від 20.09.2017 року.

3. **СТРАХУВАЛЬНИК** – дієздатна фізична особа або юридична особа, яка уклала Договір страхування шляхом приєднання.

Страховувальником за Договором виступає Лізінгоодержувач.

4. **ВИГОДОНАБУВАЧ** – АТ КБ "ПРИВАТБАНК", місцезнаходження: вул. Грушевського, 1д, м. Київ 01001, Україна.

5. Порядок укладання Договору страхування

5.1. Договір страхування укладається на підставі статтей 207, 642 Цивільного кодексу України та Правил № 03-02 «Добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) нова редакція», зареєстрованих Держфінпослуг 16.12.2008 р. під № 0681722 (надалі – «Правила») шляхом підписання Клієнтом Полісу (індивідуальної частини Договору страхування), сформованого на підставі індивідуальних даних Клієнта. Підписанням Полісу Клієнт приймає всі умови Пропозиції, приєднується до Договору страхування в цілому. Невід'ємними частинами укладеного Договору страхування є Поліс (індивідуальна частина Договору страхування) та Пропозиція (публічна частина Договору страхування).

5.2. Підписанням Полісу Страховувальник підтверджує та визнає, що: до укладання Договору страхування на виконання вимог Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» (надалі - Закон) Страховик (Страховий агент) надав, а Страховувальник отримав та ознайомився зі всією інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частиною 2 статті 12 Закону; зазначена інформація є доступною на веб-сторінці Страховика <https://vuso.ua>, є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансової послуги, що надається Страховиком; вся зазначена інформація та всі умови Договору та Правил йому зрозумілі; зазначена інформація та Договір не містять двозначних формулювань та/або незрозумілих Страховувальнику визначень; укладання Договору страхування не нав'язане йому іншою особою (в тому числі Вигодонабувачем); Договір страхування не укладається Страховувальником під впливом помилки, тяжких обставин, насильства; Страховувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладання Договору страхування.

5.3. Підписанням Полісу Страховувальник підтверджує, що з Порядком і правилами обов'язкового страхування предмета іпотеки від ризиків випадкового знищення, випадкового пошкодження або псування, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 квітня 2011 р. N 358 та Пропозицією (публічною частиною Договору) ознайомлений та обрав спосіб ознайомлення із Пропозицією (публічною частиною договору) шляхом ознайомлення на власному веб-сайті Страховика www.vuso.ua, а також підтверджує, що добровільно надає Страховику свою безумовну та безвідкличну згоду на збір та обробку своїх персональних даних, засвідчує, що повідомлений про включення своїх персональних даних до бази персональних даних Страховика з метою виконання умов цього Договору, засвідчує, що ознайомлений з правами суб'єкта персональних даних, визначених ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних», як фізична особа та як суб'єкт персональних даних.

5.4. Після підписання Полісу Клієнт набуває статусу Страхувальника.

5.5. Договір набуває чинності з 00-00 годин дати початку дії Договору, яка вказана в п. 9 . Полісу, але не раніше моменту сплати Страхувальником страхового платежу за відповідний річний період страхування в обсязі, визначеному в п. 10 Полісу, на розрахунковий рахунок чи до каси Страховика та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом дати, визначеної в п. 10. Полісу як дата закінчення відповідного періоду страхування, за який отримано оплату. Згідно з цим Договором моментом сплати страхового платежу є дата та час, вказані в квитанції (чеку чи іншому розрахунковому документі) каси Страховика чи відповідної фінансової установи, що прийняла страховий платіж для зарахування на розрахунковий рахунок Страховика.

5.6. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніш 7 (семи) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику або його страховому агенту, який представляв інтереси Страховика при укладенні Договору страхування письмової заяви та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі. Страховик повинен повернути платіж у разі відмови Страхувальника від укладеного договору страхування протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви Страхувальником про відмову від Договору страхування. У разі відмови Страхувальника від укладеного Договору страхування Договір вважається не укладеним, а Сторони Договору страхування повинні повернути одна іншій все отримане за Договором страхування і у Сторін не виникають передбачені даним Договором страхування зобов'язання. Також, Страхувальник може відмовитися від укладеного Договору страхування шляхом несплати страхового платежу. В такому випадку Договір страхування не набуває чинності.

Розділ 2

Умови страхування добровільного страхування наземного транспорту

1. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

1.1. Страховими випадками за Договором є пошкодження, знищення (втрата) ТЗ внаслідок настання страхових ризиків:

1.1.1. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** — пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, а саме події, що сталася в процесі руху ТЗ, в результаті якої заподіяні збитки застрахованому ТЗ. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП);

1.1.2. **Протиправні дії третіх осіб;**

1.1.3. **Випадкове пошкодження (або знищення)** — ризик пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок стихійного лиха, падіння сторонніх предметів (дерев, стовпів, каміння, снігу, льоду та інших предметів), нападу тварин, пожежі чи вибуху з будь-якої причини.

1.1.4. **Угон** — зникнення застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння.

2. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ЛІЗИНГООДЕРЖУВАЧА) У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

2.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник (Лізингоодержувач) зобов'язаний:

2.1.1. негайно вжити всіх необхідних заходів щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків і усунення обставин, що можуть спричинити додаткові збитки;

2.1.2. негайно (протягом 2 годин) заявити про це в органи внутрішніх справ, з надзвичайних ситуацій чи інші спеціалізовані органи, до компетенції яких входить розслідування та ліквідація наслідків подій, кваліфікованих як страхові випадки, і причин їх виникнення (далі – Компетентні органи), та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

2.1.2. якщо така подія сталася за участю іншого ТЗ, записати відомості про цей ТЗ, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника ТЗ іншої сторони, якщо такий документ є;

2.1.4. протягом 24 годин зателефонувати за номером 3700 контактному центру Страховика про настання страхового випадку;

2.1.5. протягом 48 годин (включаючи вихідні та святкові дні) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика або Страхового Агента в письмовій формі;

2.1.6. надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акта огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку;

2.1.7. в пошкодженому ТЗ не робити ніяких змін, окрім тих, які зумовлені необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не здійснювати його ремонту без попереднього огляду представником Страховика, окрім випадків, коли представник Страховика не проведе огляду ТЗ протягом 14 днів від дня одержання повідомлення про страховий випадок; до складення акта огляду (дефектної відомості) ТЗ та його фотографування Страхувальник (Лізингоодержувач) не має права змінювати картину пошкоджень!

2.1.8. надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, та вжити всіх заходів для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток;

2.1.9. у разі Угону ТЗ, перед отриманням першої частини страхового відшкодування передати Страховику свідоцтво про реєстрацію і повний комплект ключів від цього ТЗ. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником (Лізингоодержувачем) у заяві про виплату страхового відшкодування. Якщо у випадку Угону ТЗ, яке не викликане розбійним нападом, Страхувальник (Лізингоодержувач) не може надати Страховику свідоцтво про реєстрацію і повний комплект ключів від цього ТЗ, розмір страхового відшкодування зменшується на 50%.

3. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

3.1. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник (Лізингоодержувач) повинен подати Страховику такі документи (в залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце):

- 3.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;
- 3.1.2. копію Полісу;
- 3.1.3. копії документів, що підтверджують право водія на керування застрахованим ТЗ (посвідчення водія або тимчасовий талон до посвідчення, свідоцтво про реєстрацію ТЗ довіреність, або тимчасовий реєстраційний талон,
- 3.1.4. у разі, якщо управління ТЗ здійснював не його власник – посвідчення водія;
- 3.1.5. документи, що підтверджують сплату витрат на рятування майна;
- 3.1.6. фотокартки пошкодженого ТЗ на місці події;
- 3.1.7. довідку органів внутрішніх справ про ДТП;
- 3.1.8. Договір (квитанція, чек) з гаражу або стоянки, які охороняються, що підтверджує факт паркування транспортного засобу на даній стоянці (при викраденні зі стоянки або при протиправних діях третіх осіб на території стоянки);
- 3.1.9. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі ЄРДР) про порушення кримінального провадження щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами відносно ТЗ;
- 3.1.10. довідку із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ (у разі настання події - стихійних явищ, падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів та зіткнення з застрахованим ТЗ предметів, що самостійно рухаються (окрім інших ТЗ), нападу тварин);
- 3.1.11. довідку органу з надзвичайних ситуацій – у разі пожежі;
- 3.1.12. документи органів технічного нагляду та інших компетентних органів – у разі настання страхового випадку з ТЗ, що не підлягає реєстрації в органах внутрішніх справ;
- 3.1.13. інші документи, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку, виконання Страхувальником (Лізингоодержувачем) умов цього Договору та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб;
- 3.1.14. у разі смерті Лізингоодержувача – спадкоємцями надається додатково копія свідоцтва про смерть Лізингоодержувача та копія свідоцтва про право на спадщину.

Примітка: У випадку пошкодження виключно тільки лакофарбового покриття, скла, приборів зовнішнього освітлення, дзеркал, антен, декоративних елементів кузова (молдінгів, емблем) рішення щодо виплати страхового відшкодування може бути прийнято Страховиком без довідки компетентних органів, але не більше одного разу впродовж дії Договору.

3.2. З метою визначення розміру збитку, Страхувальник (Лізингоодержувач) одночасно з поданням документів, зазначених у п. 3.1. Розділу 2 Пропозиції, зобов'язаний надати Страховику ТЗ для проведення незалежної експертизи пошкоджень, яка здійснюється за рахунок Страховика. Після складення дефектного акта (акта огляду) та фотографування пошкодженого транспортного засобу може бути направлено для ремонту на СТО, узгоджену із Страховиком. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (Лізингоодержувача) та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника (Лізингоодержувача) та/або особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

3.3. У разі незгоди Страхувальника (Лізингоодержувача) з висновками експерта, Страхувальник (Лізингоодержувач) може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи. Страхувальник (Лізингоодержувач) має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомайстерні), яке за згодою Страховика буде виконувати ремонт пошкодженого ТЗ. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті.

4. УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

4.1. Розмір завданих збитків визначається після огляду ТЗ та на підставі експертної оцінки розміру збитку (кошторису вартості відновлювального ремонту з урахуванням фізичного зносу) з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Лізингоодержувачем) або Вигодонабувачем, а також документів і відомостей, зібраних Страховиком, самостійно, а саме: - переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення ТЗ або самого ТЗ; - агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення ТЗ або самого ТЗ.

4.2. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

- 4.2.1. гарантійного ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку.
- 4.2.2. робіт, що пов'язані з переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.
- 4.2.3. заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.
- 4.2.4. відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду ТЗ.

- 4.2.4. що становить різницю, яка перевищує ціни на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник (Лізингоодержувач) відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами.
- 4.2.6. всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолю, робочих рідин кондиціонерів, тощо.
- 4.3. При визначенні розміру збитків враховуються:
- 4.3.1. страхова сума для ТЗ у випадку його знищення чи незаконного заволодіння;
- 4.3.2. дійсна вартість ТЗ на час укладання цього Договору та на момент настання страхового випадку (якщо при розрахунку розміру страхового відшкодування у разі настання страхового випадку виявиться, що страхова сума, зазначена у Договорі, більша дійсної вартості застрахованого ТЗ на момент укладання Договору, Договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його дійсної вартості, при цьому сплачена зайва частина страхового платежу поверненню не підлягає);
- 4.3.3. витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку;
- 4.3.4. ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.
- 4.4. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не відшкодовуються упущена вигода, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше.
- 4.5. Відшкодування збитків провадиться з вирахуванням фізичного зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, станом на день настання страхового випадку. Частини та деталі, що підлягають заміні, Страхувальник (Лізингоодержувач) повинен передати Страховику за вимогою останнього.
- 4.6. Відшкодуванню підлягають також усі витрати Страхувальника (Лізингоодержувача), що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1000,00 грн (Одна тисяча гривень) за одним страховим випадком.
- 4.7. У разі, якщо страхова сума складає певну частку вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку, страхове відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на день настання страхового випадку.
- 4.8. Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. У разі проведення ремонту застрахованого ТЗ на СТО, узгодженій зі Страховиком, Страхувальник (Лізингоодержувач) сплачує СТО за ремонт тільки суму безумовної франшизи, а залишок вартості ремонту перераховує Страховик на підставі рахунку СТО.
- 4.9. У разі виплати страхового відшкодування, наступна сума страхового відшкодування не може перевищувати різниці між страховою сумою, вказаною у Договорі, та сумами попередніх(-ого) страхових(-ого) відшкодувань(-ня). Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками, які настали під час кожного оплаченого періоду страхування, не може перевищувати розміру страхової суми.
- 4.10. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик виплачує Страхувальнику (Лізингоодержувачу) страхове відшкодування в розмірі 70% страхової суми, з урахуванням попередніх виплат за Договором та безумовної франшизи. Дія Договору страхування в такому випадку закінчується і Страхувальник (Лізингоодержувач) розпоряджається ТЗ за власним розсудом.
- 4.11. У разі настання подій: угону ТЗ у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених цим Договором; інших протиправних дій третіх осіб, виплати страхового відшкодування здійснюються тільки за умови внесення відомостей в ЄРДР або порушення провадження у справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом. Розмір страхового відшкодування у разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ дорівнює розміру ліміту відповідальності, визначено п. 5 Полісу, з вирахуванням попередніх виплат за Договором та безумовної франшизи. Розмір страхового відшкодування у разі інших протиправних дій третіх осіб визначається на загальних підставах. В разі пошкодження ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб при розмірі збитків до 10% від страхової суми, але не більш ніж 10000,00 грн. (Десять тисяч гривень), виплата страхового відшкодування може бути проведена без внесення відомостей в ЄРДР або порушення провадження у справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом, але з обов'язковою реєстрацією повідомлення про пошкодження ТЗ у компетентному органі. Така виплата може бути проведена не більше одного разу впродовж дії цього Договору.
- 4.12. У разі угону ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється таким чином: при внесенні відомостей в ЄРДР виплата здійснюється у розмірі 30% страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після закінчення досудового розслідування, решта у відповідності до п.4.14 розділу 2 Пропозиції. В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб виплата страхового відшкодування здійснюється одноразово.
- 4.13. Страховик при одержанні від Страхувальника (Лізингоодержувача) заяви про виплату страхового відшкодування та усіх документів, передбачених у п. 3.2 розділу 2 Пропозиції, довідки поліції про учасників та обставини ДТП (яку запитує і одержує Страховик) і одержання акта автотоварознавчої експертизи (яку замовляє, сплачує і одержує Страховик) повинен прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, яке оформляється страховим актом протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати одержання останнього документа. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли: - є підстави сумніватися щодо наявності у Страхувальника (Лізингоодержувача) або Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів; - не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків – до їх з'ясування; - у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника (Лізингоодержувача) або Вигодонабувача порушено кримінальне провадження або складено протокол про адміністративне правопорушення чи

пред'явлено позов до Страхувальника (Лізингоодержувача) – до, відповідно, закриття кримінального провадження, набрання законної сили вирок суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду); - обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником (Лізингоодержувачем), не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків. У разі, коли Страховик затримує прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника (Лізингоодержувача). Строк такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

4.14. За випадками угоду ТЗ у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених цим Договором, рішення про виплату страхового відшкодування у розмірі 30% приймається протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання разом з іншими документами довідки про порушення кримінального провадження. Рішення про остаточну виплату страхового відшкодування приймається впродовж двадцяти календарних днів після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п.1 ч.1 ст.284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акту про виплату першої частини страхового відшкодування, а також після виконання всіх вимог, зазначених у пп.4.11 та 4.12 розділу 2 Пропозиції.

4.15. У разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування, Страховик протягом десяти робочих днів з моменту складення страхового акта здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до нижченаведеного механізму:

4.15.1. Якщо на момент прийняття рішення про виплату страхового відшкодування:

1) у Страхувальника (Лізингоодержувача) існує заборгованість за Кредитним договором, строки виконання якої вже настали, - страхове відшкодування виплачується Вигодонабувачеві і спрямовується на погашення цієї заборгованості;

2) у Страхувальника (Лізингоодержувача) існують зобов'язання за Кредитним договором щодо погашення кредиту, строки виконання яких ще не настали, - сума страхового відшкодування, яка залишилася після розрахунку за пп.1) цього пункту, що не перевищує загальної суми зобов'язань Страхувальника (Лізингоодержувача) за Кредитним договором, вважається достроковим погашенням кредиту, виплачується Вигодонабувачеві і спрямовується на погашення кредиту;

3) Страхувальник (Лізингоодержувач) здійснив повний розрахунок за Кредитним договором (що підтверджується довідкою), - страхове відшкодування спрямовується на оплату рахунку СТО за ремонт (якщо пошкоджений ТЗ ремонтується або вже відремонтований) або Страхувальнику (Лізингоодержувачу); Сума страхового відшкодування, що залишилася після здійснення виплат за пп. 1) та 2) цього пункту, виплачується Страхувальнику (Лізингоодержувачу). У випадках, передбачених пп. 1) та 2) п. 4.15.1 розділу 2 Пропозиції, страхове відшкодування може бути виплачене Страхувальнику (Лізингоодержувачу) або на оплату рахунку СТО за ремонт у разі одержання письмової згоди Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування, у тому числі у разі передачі Страхувальником (Лізингоодержувачем) іншого майна в заставу замість пошкодженого чи втраченого або відновлення пошкодженого ТЗ.

4.15.2. У разі дострокового розірвання Кредитного договору і пред'явлення кредиту до стягнення, при наявності заборгованості Страхувальника (Лізингоодержувача) перед Вигодонабувачем (що підтверджується довідкою), виплата страхового відшкодування здійснюється у порядку, передбаченому п. 4.15.1 розділу 2 Пропозиції.

4.16. Якщо майно застраховане у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість майна, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості майна. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

4.17. Після виплати страхового відшкодування Договір зберігає дію до кінця оплаченого строку, а наступна відповідальність Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми (ліміту відповідальності у випадках угоду та конструктивного знищення) за мінусом безумовної франшизи, дія цього Договору в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з поточного рахунку Страховика.

4.18. Після відновлення пошкодженого ТЗ і подальшої дії цього Договору відремонтований ТЗ повинен бути наданий для огляду представнику Страховика, інакше при наступному страховому випадку з цим ТЗ пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

4.19. До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник (Лізингоодержувач) або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник (Лізингоодержувач) зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником (Лізингоодержувачем) цієї умови надає Страховику право відмовити Страхувальнику (Лізингоодержувачу) у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника (Лізингоодержувача) повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

4.20. У разі, якщо Страхувальнику (Лізингоодержувачу) було повернуто ТЗ, яким незаконно заволоділи, або його частини, деталі, приладдя, він зобов'язаний протягом одного місяця з моменту отримання ТЗ (частин, деталей, приладдя) повернути на рахунок Страховика суму одержаного страхового відшкодування, за вирахуванням витрат на ремонт та приведення ТЗ до ладу, пов'язаних зі страховим випадком.

4.21. Якщо Страхувальник (Лізингоодержувач) одержав відшкодування завданого збитку від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між страховим відшкодуванням, що підлягає виплаті, та сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник (Лізингоодержувач) зобов'язаний сповістити Страховика про одержання таких сум протягом трьох робочих днів з моменту їх одержання та повернути їх Страховикові, якщо він одержав ці суми після виплати страхового відшкодування.

4.22. Сума страхового відшкодування за страховим випадком ДТП може бути зменшена Страховиком на 50% у разі відсутності іншого(-их) учасника(-ів) ДТП та/або відомостей про іншого(-их) учасника (-ів) ДТП.

5. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ І ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ.

5.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

5.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Лізингоодержувача) або особи, якій довірено ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Лізингоодержувача) або особи, якій довірено ТЗ, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

5.1.2. Вчинення Страхувальником (Лізингоодержувач)ом-громадянином або особою, якій довірено ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

5.1.3. Подання Страхувальником (Лізингоодержувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку, а також приховування інформації про настання події, що має ознаки страхової.

5.1.5. Отримання Страхувальником (Лізингоодержувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

5.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Лізингоодержувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин у строки, передбачені цим Договором, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

5.1.6. Пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля (або невеликі пошкодження лакофарбового покриття автомобіля, в тому числі сколи розміром 3ммх3мм, а також пошкодження скляних деталей ТЗ, які не створюють тріщин та не впливають на безпеку дорожнього руху);

5.1.7. Якщо ДТП сталося в наслідок відсутності на застрахованому ТЗ зимових автомобільних шин, які призначені для використання в зимовий період;

5.1.8. Інші випадки, передбачені законодавством України.

5.2. Страхове відшкодування не виплачується, якщо страховий випадок стався до набрання чинності цим Договором або після припинення дії цього Договору та у разі ненадання Страхувальником (Лізингоодержувачем) довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи ненадання копії протоколу медичного огляду про встановлення факту сп'яніння та вживання психоактивної речовини, а також у разі невиконання Страхувальником (Лізингоодержувачем) умов зберігання ТЗ.

5.3. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

5.3.1. самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у ТЗ;

5.3.2. проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт; конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ;

5.3.3. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника (Лізингоодержувача);

5.3.4. дії низьких температур, сонячного світла; вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в ТЗ набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

5.3.5. пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.;

5.3.6. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ або порушення правил проведення таких заходів і робіт; буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ; порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ; дії хімічних речовин, що містяться в атмосферних опадах; перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту; ядерного вибуху;

5.3.7. дії іонізуючого випромінювання;

5.3.8. зломом, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника (Лізингоодержувача) попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.); війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того, чи було оголошено війну), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;

- 5.3.9. терористичних актів, а також використання автотранспортного засобу представниками органів правопорядку;
- 5.3.10. захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- 5.3.11. захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ;
- 5.3.12. використанні ТЗ як таксі, якщо використання ТЗ у якості таксі не передбачене цим Договором;
- 5.3.13. самопроїзвольного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона).

5.4. Не відшкодовуються збитки:

- 5.4.1. за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;
- 5.4.2. в розмірі франшизи, зазначеної у цьому Договорі, в межах якої Страхувальник (Лізингоодержувач) самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- 5.4.3. які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів; пов'язані з викраденням обладнання, інструментів та коліс, що не входять у комплектність ТЗ;
- 5.4.4. пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
- 5.4.5. які полягають в зношенні ТЗ;
- 5.4.6. які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ.

5.5. Не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

- 5.5.1. ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
- 5.5.2. обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радару або лазера;
- 5.5.3. обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в ТЗ або на ТЗ; декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);
- 5.5.4. ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника;
- 5.5.5. художнього оформлення – малюнків, наклеює та ін.; шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень ТЗ; тентів - у разі страхування вантажних або легкових автомобілів чи вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

5.6. Страховик не несе відповідальності, якщо:

- 5.5.1. Страхувальник (Лізингоодержувач) використовував ТЗ в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху України);
- 5.6.2. управління ТЗ здійснювалось особою, яка не мала посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або знаходилася у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;
- 5.6.3. Страхувальник (Лізингоодержувач) або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника (Лізингоодержувача), вчинила невідкорення влади (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли ТЗ використовувався як знаряддя вчинення злочину;
- 5.6.4. ТЗ використовувався не за призначенням або з метою, що не зазначена у заяві на страхування; ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;
- 5.6.5. Страхувальник (Лізингоодержувач) або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника (Лізингоодержувача), добровільно передав(-ла) ключі від ТЗ та свідоцтво про реєстрацію ТЗ третім особам, якими в подальшому вчинено незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (угон).
- 5.6.6. На момент виплати страхового відшкодування буде встановлено, що в період дії Договору забезпечений транспортний засіб використовувався в якості таксі, у т.ч. якщо така діяльність не мала систематичного характеру.
- 5.6.7. За умовами даного договору ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, якщо протягом дії Договору згідно з фотографіями, свідченнями свідків, даними результату огляду ТЗ, проведеного представниками компетентних органів або представниками Страховика або за даними з мережі Інтернет, мала місце хоча б одна з ознак:
 - ТЗ обладнаний розпізнавальним ліхтарем, лайт-боксом, банером або іншою конструкцією із зображенням характерних ознак таксі (написів «ТАКСІ», «ТАКСИ» або «TAXI», композиції з квадратів, розташованих в шаховому порядку, та ін.), телефонних номерів, назв або логотипів служб таксі (або такі предмети знаходилися в ТЗ);
 - ТЗ має нанесені зображення написів «ТАКСІ», «ТАКСИ» або «TAXI», композиції з квадратів, розташованих в шаховому порядку, телефонних номерів, назв або логотипів служб таксі;
 - ТЗ обладнаний сигнальним ліхтарем, розташованим безпосередньо за вітровим склом або на панелі пристроїв (або такий ліхтар знаходився в ТЗ);
 - ТЗ обладнаний таксометром та/або іншим пристроєм для розрахунку вартості перевезення (в тому числі, якщо він не діє);
 - ТЗ обладнане засобами радіозв'язку (рація, антена та/або ін.), в тому числі, якщо вони не діють, за винятком випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладення Договору, про що вказано в Описі технічного стану транспортних засобів, і пройшли перевірку представником Страховика на те, що вони використовуються не для цілей таксі;
 - ТЗ перебуває (перебував) на інформаційному забезпеченні в службі таксі (в тому числі, але не виключно: Uber, Bolt, Uklon, BlaBlaCar та інші);

- ТЗ використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу в індивідуальному порядку за плату або винагороду у будь-якій іншій формі (в т.ч. бонуси).

5.6.8. За умовами Договору службою таксі вважаються:

- служби таксі, які здійснюють діяльність в порядку, передбаченому для таких служб чинним законодавством;
- будь-які он-лайн/оф-лайн сервіси, спрямовані на організацію перевезень пасажирів та/або багажу (в тому числі, але не виключно: BlaBlaCar та інші);
- посередники (юридичні / фізичні особи / фізичні особи-підприємці) з надання доступу до інформації про перевезення пасажирів / вантажу;
- провайдери інформаційних послуг з організації перевезень на замовлення (в тому числі, але не виключно: Uber, Bolt, Uklon та інші),

послугами яких скористався Страхувальник (особи, допущені до керування) для надання послуг щодо перевезення пасажирів/вантажів, незалежно від того, чи видані їм відповідні ліцензії та/або ліцензійна картка та/або інші документи згідно з чинним законодавством щодо надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу.

5.6.9. Сторони домовилися, що за наявності будь-якої з ознак, вказаних в п. 5.6.7 Розділу 2 Пропозиції, ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, незалежно від того, чи видані на ТЗ, водія ТЗ, службу таксі, сервіс, посередника або провайдера інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів відповідні ліцензії та/або ліцензійна картка та/або інші документи згідно чинного законодавства щодо надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу.

5.7. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

- 5.7.1. використання ТЗ як реквізиту, для пробної або навчальної їзди;
 - 5.7.2. передачі Страхувальником (Лізингоодержувачем) ТЗ в оренду (прокат);
 - 5.7.3. участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них;
 - 5.7.4. крадіжки реєстраційного номерного знаку ТЗ;
 - 5.7.5. пошкодження (знищення) на ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків, які відбулися не в результаті ДТП;
 - 5.7.6. пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива;
 - 5.7.7. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку;
 - 5.7.8. пошкодження вузлів та агрегатів, які виникли в результаті експлуатації ТЗ, в якому рівень експлуатаційних рідин (мастило КПП, мастило двигуна, мастило ГПР, охолоджуючої рідини тощо) не відповідав технічним вимогам;
 - 5.7.9. залишення водієм ТЗ, не вживши при цьому заходів щодо недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ, незаконного проникнення у салон даного ТЗ іншими особами, угону ТЗ.
- 5.8. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 30 робочих днів, з дня представлення Страхувальником (Лізингоодержувачем) всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і протягом п'яти робочих днів повідомляється Страхувальнику (Лізингоодержувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

6. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:

- 6.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником (Лізингоодержувачем), а також виконання Страхувальником (Лізингоодержувачем) вимог і умов цього Договору.
- 6.2. При укладанні цього Договору оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника (Лізингоодержувача) або його представника ТЗ, що підлягають страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження ТЗ (його частин, обладнання) та занести результати огляду в цей Договір або у додаток до нього.
- 6.3. Пропонувати Страхувальнику у змінювати умови страхування.
- 6.4. Вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення цього Договору. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків відмовити у виплаті страхового відшкодування.
- 6.5. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.
- 6.6. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.
- 6.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених пунктом 5 розділу 2 Пропозиції.
- 6.8. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стане відомо про обставини, зазначені пунктом 5 розділу 2 Пропозиції.
- 6.9. При укладанні договору страхування відмовитись від проведення огляду ТЗ, про що надіслати письмове повідомлення Страхувальнику (Лізингоодержувачу) протягом 6 календарних днів з дня укладання Договору.
- 6.10. В разі порушення Страхувальником (Лізингоодержувачем) вимог п.9.1. розділу 2 Пропозиції відмовити в укладенні Договору або розірвати Договір в односторонньому порядку та повернути страховий платіж Страхувальнику, про що повідомити Страхувальника протягом 3 робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

7. СТРАХУВАЛЬНИК (ВИГОДОНАБУВАЧ) МАЄ ПРАВО:

- 7.1. У разі втрати Полісу в період дії Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.
- 7.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому Правилами страхування та цим Договором.
- 7.3. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.
- 7.4. Достроково припинити дію цього Договору.

8. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

- 8.1. Ознайомити Страхувальника (Лізингоодержувача) з умовами та Правилами страхування.
- 8.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику (Лізингоодержувачу) або Вигодонабувачу.
- 8.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та в порядку, передбачені пунктом 4 розділу 2 Пропозиції. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% від належної до сплати суми за кожен день прострочення.
- 8.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником (Лізингоодержувачем) при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.
- 8.5. За заявою Страхувальника (Лізингоодержувача) у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик настання страхового випадку, або збільшення вартості майна, переукласти з ним цей Договір.
- 8.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника (Лізингоодержувача) та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9. СТРАХУВАЛЬНИК (ЛІЗИНГООДЕРЖУВАЧ) ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

- 9.1. При укладанні цього Договору пред'явити представнику Страховика ТЗ, свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (довіреність на право користування або розпорядження ТЗ, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.), а також представити Страховику до огляду ТЗ протягом 7 календарних днів від дати укладання Договору, але не пізніше дати початку дії цього Договору.
- 9.2. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що передбачається (про будь-які пошкодження ТЗ, продаж ТЗ, передання ТЗ в оренду, заміну кузова або двигуна, зняття ТЗ з державного обліку, зміни водіїв (окрім водіїв юридичної особи), про будь-які факти використання ТЗ в іншому режимі, ніж зазначено у договорі (в т.ч. використання ТЗ в якості таксі), про втрату ключів від гаражу, про втрату реєстраційних документів на застрахований ТЗ, встановлення додаткового обладнання, про поламку або демонтаж засобів захисту ТЗ проти угону тощо).
- 9.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування за цим Договором.
- 9.4. Своєчасно вносити страхові платежі.
- 9.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку, до відповідних компетентних органів.
- 9.6. Повідомити на телефонний номер контактного центру Страховика про настання страхового випадку у строки та порядку, передбачені Договором.
- 9.7. Для вирішення питання про виплату страхового відшкодування надати Страховику або його представнику документи, зазначені у п. 3 розділу 2 Пропозиції.
- 9.8. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим.
- 9.9. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.
- 9.10. Інформувати Страховика про одержання від третіх осіб будь-яких відшкодувань збитків, що підлягають відшкодуванню за цим Договором, у триденний строк з моменту одержання та одночасно повертати ці суми Страховику, якщо вони одержані після виплати страхового відшкодування.
- 9.11. У разі порушення Страхувальником (Лізингоодержувачем) зобов'язань, передбачених п.п. 9.10, 4.20, 4.21 розділу 2 Пропозиції, Страхувальник (Лізингоодержувач) сплачує на користь Страховика пеню у розмірі 0,01% від належної до сплати суми за кожний календарний день прострочення.
- 9.12. Обов'язки Страхувальника (Лізингоодержувача) за цим Договором, за винятком обов'язків щодо сплати страхового платежу та пені, також розповсюджуються на осіб, яким Страхувальник (Лізингоодержувач) довірив управління ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником (Лізингоодержувачем).

10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 10.1. Спори між Сторонами Договору розв'язуються шляхом переговорів.
- 10.2. У випадку розбіжності умов договору з Правилами пріоритетне значення мають умови Договору.
- 10.3. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів, спори, розбіжності і вимоги, пов'язані з укладанням та виконанням даного договору (у тому числі і спори, що виникають з питань виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування), а також спори, пов'язані з його тлумаченням, порушенням, припиненням чи визнанням недійсним цього Договору або окремих його частин, розглядаються у порядку передбаченому чинним законодавством України.

11. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ.

11.1. Договір припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

11.1.1. закінчення строку його дії;

11.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

11.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені цим Договором строки;

11.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком наступних випадків: смерті страхувальника - фізичної особи, який уклав договір майнового страхування, права і обов'язки страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення договору страхування. В інших випадках права і обов'язки страхувальника можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою страховика. припинення юридичної особи і встановлення його правонаступників. визнання судом страхувальника-громадянина недієздатним, у зв'язку з чим його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна, а також визнання судом страхувальника - фізичної особи обмежено дієздатним, в зв'язку з чим реалізація прав і обов'язків страхувальника за договором страхування здійснюється лише за згодою піклувальника.

11.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

11.1.6. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

11.1.7. у разі подання Страхувальником заяви не пізніше ніж за 30 календарних днів до бажаної дати припинення Договору страхування. У цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за останній оплачений страховий рік у розмірі, пропорційному строку, що залишається до кінця оплаченого строку дії цього Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених у розмірі 30% страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. У разі неподання такої заяви, Договір діє до кінця оплаченого строку на користь Страхувальника. Страхові платежі за минулі роки страхування не повертаються.

11.2. Зміни в Договір страхування можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору і є його невід'ємною частиною.

11.3. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або у чинному в Україні законодавстві.

12. ІНШІ УМОВИ

12.1. Страхувальник (Лізингоодержувач), підписуючи Поліс (індивідуальну частину Договору), надає Страховику дозвіл на обробку всіх своїх персональних даних в цілях пов'язаних з виконанням Сторонами умов даного Договору без обмеження терміну зберігання і обробки, а також для цілей здійснення зв'язку із Страхувальником (Лізингоодержувачем) для надання інформації про виконання Договору, для організації поштових розсилок, розсилок SMS-повідомлень і розсилок електронною поштою на адресу Лізингоодержувача, для надання Лізингоодержувачу інформації про виконання Договору, для передачі інформаційних і рекламних повідомлень про послуги Страховика, а також послуги інших суб'єктів господарювання, в інших цілях, які не суперечать законодавству України. Лізингоодержувач надає свою згоду на передачу своїх персональних даних розпорядникам баз персональних даних Страховика, а також третім особам, включаючи АТ КБ «ПРИВАТБАНК» та інших агентів Страховика, якщо цього вимагає захист прав і законних інтересів суб'єкта персональних даних або інших осіб, в інших цілях не суперечать чинному законодавству України без додаткового повідомлення Лізингоодержувача. Лізингоодержувач підтверджує своє повідомлення про свої права, пов'язані із зберіганням і обробкою його персональних даних, визначених чинним законодавством, цілі обробки даних і осіб, яким передаються його персональні дані.

12.2. Підписуючи Поліс (індивідуальну частину Договору) Страхувальник підтверджує та визнає, що: до укладання Договору на виконання вимог Закону України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг" (надалі - Закон) Страховик (Страховий агент) надав, а Страхувальник отримав та ознайомився зі всією інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частиною 2 статті 12 Закону; зазначена інформація є доступною на веб-сторінці Страховика <https://vuso.ua>, є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансової послуги, що надається Страховиком; вся зазначена інформація та всі умови Договору та Правил йому зрозумілі; зазначена інформація та Договір не містять двозначних формулювань та/або незрозумілих Страхувальнику визначень; укладання Договору страхування не нав'язане йому іншою особою (в тому числі Вигодонабувачем); Договір страхування не укладається Страхувальником під впливом помилки, тяжких обставин, насильства; Страхувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладання Договору страхування.

12.3. Підписанням Полісу (індивідуальної частини Договору) Страхувальник приймає всі умови Пропозиції та підтверджує, що з Пропозицією (публічною частиною Договору) ознайомлений та обрав спосіб ознайомлення через власний веб-сайт Страховика www.vuso.ua

12.4. Невід'ємними частинами Договору є Поліс та Пропозиція, повний текст якої розміщений на сайті Страховика <https://vuso.ua/kompaniya/otchety-i-licenzii/publichnaja-oferta.html>, Акт огляду транспортного засобу та /або фотографії ТЗ.

12.5. З усіх питань, не врегульованих цим Договором, сторони керуються Законом України "Про страхування" та Правилами.

Пропозиція дійсна з «08» квітня 2022 року та діє до оприлюднення на сайті Страховика повідомлення про відкликання Пропозиції або оприлюднення її нової редакції. Строк дії Договору страхування зазначається у Полісі.

Голова Правління
ПрАТ «СК «ВУСО»



А.В.Артюхов